



gaviota

The Sun & Shutter Specialists

Manual de programare motoare

Elite-i SOLAR

S35-13Nm și S45-20Nm

GAVIOTA SIMBAC EASTERN EUROPE
Autostrada Bucuresti-Pitești, Km. 23
087015 Bolintin Deal (Giurgiu) ROMANIA

<https://gaviotasimbac.ro/>

Cuprins:

1	Descrierea produsului:	3
2	Emitătoare compatibile	3
3	Conectare la rețeaua electrică:	4
4	Programarea motorului	4
4.1	Asocierea telecomenzii	5
4.2	Schimbarea sensului de rotație al motorului	6
4.3	Programarea capetelor de cursă	7
4.3.1	Programarea capatului de cursă – deschis (sus)	7
4.3.2	Programarea capatului de cursă – închis (jos)	7
4.3.3	Modificarea capetelor de cursă	8
4.3.3.1	Modificarea capatului de cursă – deschis (sus)	8
4.3.3.2	Modificarea capatului de cursă – închis (jos)	9
4.3.4	Punct de oprire intermediar	9
5	Copierea telecomenzilor	10
5.1	Cu telecomanda deja programată	10
5.2	Cu ajutorul motorului:	10
6	Resetarea motorului (setări de fabrică):	10
7	Funcționarea “pas cu pas”	11
7.1	Activarea funcției “pas cu pas”	11
7.2	Dezactivarea funcției “pas cu pas”	11
8	Schimbarea vitezei de rotație (numai pentru S35/13Nm):	11
9	Alte funcții ale butonului P1 al motorului:	12
9.1	Buton de control	12
9.2	Dezactivare receptor radio	12
9.3	Schimbarea sensului de rotație al motorului	12
9.4	Resetare motor	12

1. Descrierea produsului:

Motoarele din gama ELITE-i Solar sunt echipate cu receptor/emițător radio și au limitator electronic pentru capetele de cursă. Acest tip de motor este alimentat de acumulatori interni. Acumulatorii pot fi încărcăți cu panou solar sau cu încărcătoarele DC-212 (EU), DC-213 (UK), DC-200 (US). Sunt proiectate pentru sisteme de umbrire cu tub, cum ar fi rolete, jaluzele, sisteme ZIP și pot fi controlate prin intermediul telecomenzilor și aplicațiilor mobile. Capetele de cursă, precum și direcția de rotație, sunt programabile prin intermediul telecomenzii.

Motoarele din gama ELITE-I Solar pot primi semnale numai de la emițătoarele și senzorii ELITE-I GAVIOTA.

Motorul trebuie protejat de acțiunea directă a apei!

Date tehnice motor:

	S35 / 13Nm	S45/20Nm
Tensiunea de alimentare:	12V DC	12V DC
Tensiunea de încărcare:	12V DC	12V DC
Intensitate curent de încărcare:	1,75A	1,75A
Cuplu motor:	13Nm	20Nm
Viteza de rotație:	7-10-13 rpm	10 rpm
Curent consumat:	3,23A	4,10A
Grad de protecție:	IP20	IP44
Timp de intrare in protecție termică:	~4 minute	~4 minute

2. Emițătoare compatibile:

60090165 - Telecomanda ELITE-I 1 canal

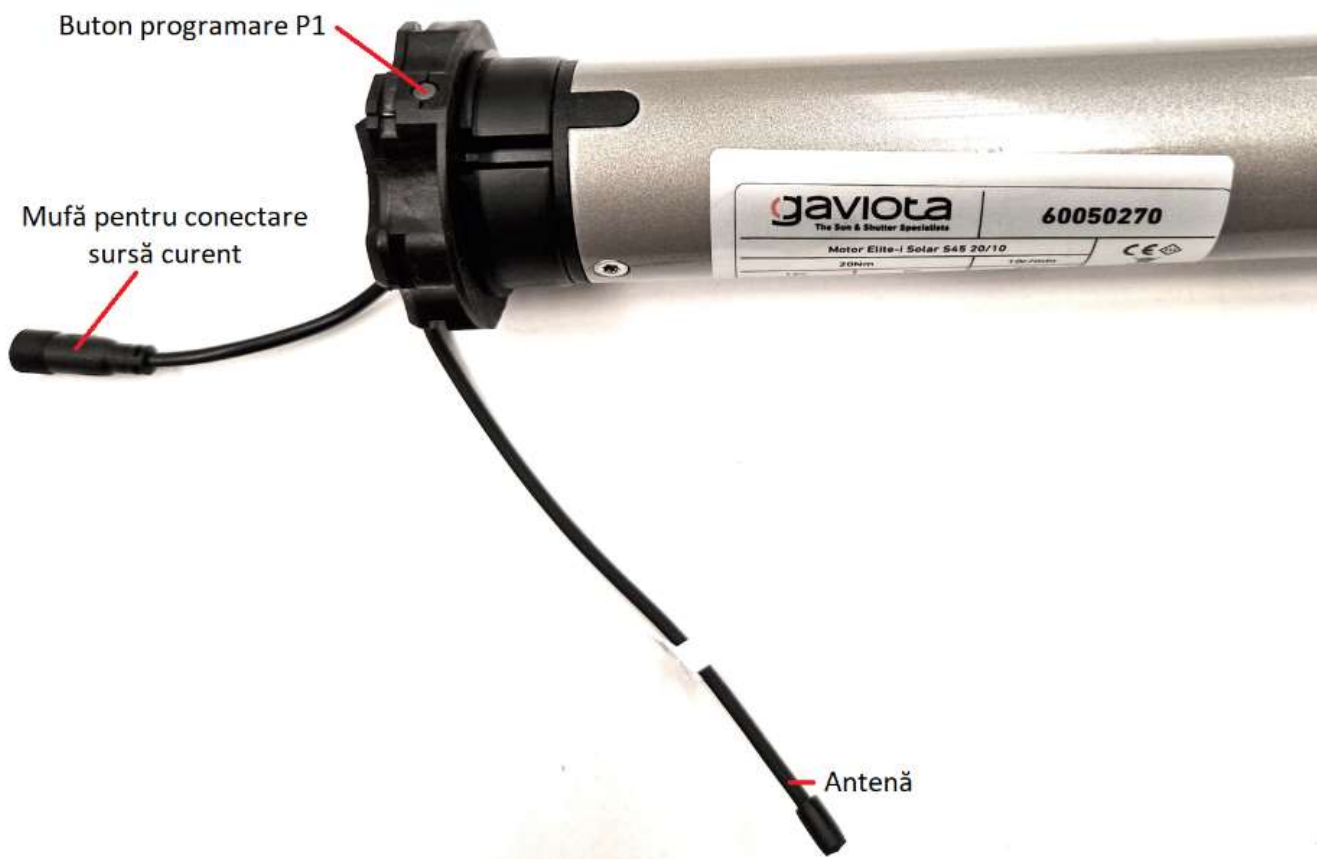
60090166 - Telecomanda ELITE-I 15 canale

60090170 - Telecomanda de perete ELITE-I cu 1 canal

60090171 - Telecomanda de perete ELITE-I 15 canale

60090167 - Modul de Connect WiFi

3. Conectare:



4. Programarea motorului:

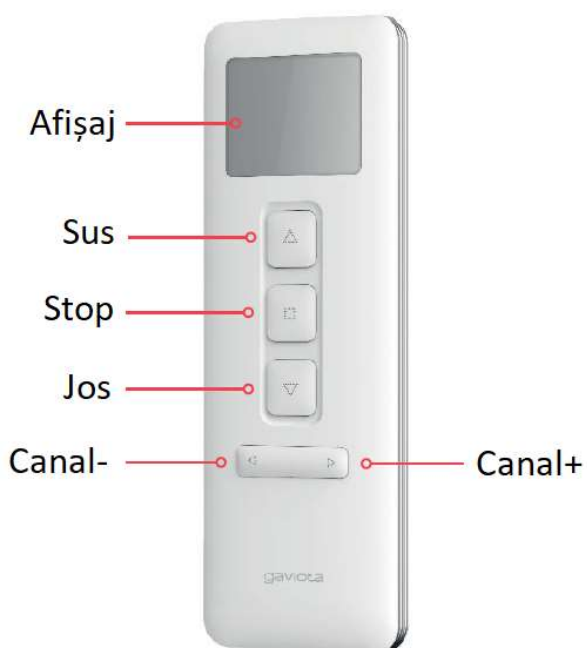
Indicații înainte de programare:

În instalațiile/locațiile cu mai multe motoare prezente, motoarele trebuie programate, câte unul odată, pe canale separate.

La telecomenzile cu 15 canale, canalul 0 este doar funcțional, așa că îl vom lăsa întotdeauna liber (neprogramat). Acest canal emite toate frecvențele programate pe canalele 1-15 și permite acționarea simultană a mai multor motoare.

În cazul în care motorul emite 5 sunete intermitente, acumulatorul motorului trebuie încărcat. Identificați mai întâi butoanele de programare ale motorului și telecomenzii:

Programare motor Elite I SOLAR



Există două butoane de programare, puteți folosi pe oricare dintre ele

4.1. Asocierea telecomenzii:

Notă: Programarea trebuie executată în intervale maxime de 10 secunde între operațiuni. Motorul cu acumulatorul descărcat, semnaleză descărcarea prin 5 sunete intermitente. În acest caz, motorul trebuie încărcat înainte de a programa telecomanda.

Pentru asocierea telecomenzii cu motorul, în mod normal este suficient să apăsați scurt butoanele de programare. Durata normală de apăsare a butoanelor este dată de răspunsul motorului, după apăsare.

Dacă un pas de programare nu decurge așa cum ar trebui, așteptați 20 de secunde pentru a relua pasul de programare care nu s-a încheiat.



Dacă motorul este programat pe un canal greșit, urmați procedura de resetare a motorului la setările de fabrică și repetați asocierea telecomenzii, pe canalul corect.

Dacă nu sunt setate limitele de cursă, motorul funcționează pas cu pas.

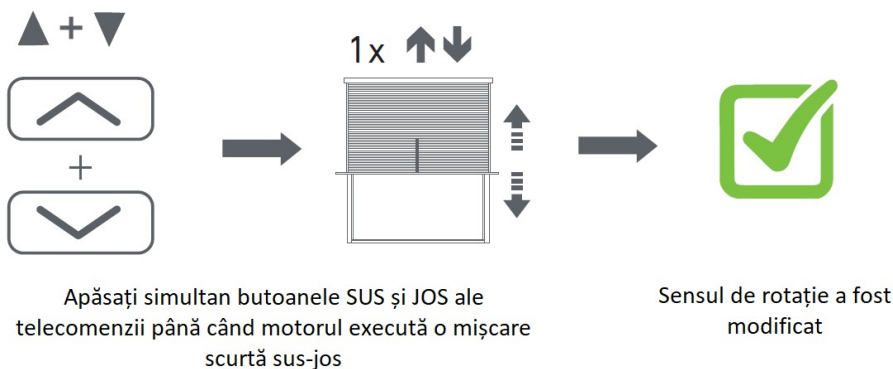
Dacă limitele sunt setate, motorul se rotește până la limita setată.

4.2. Schimbarea sensului de rotație:

Schimbarea sensului de rotație este posibilă doar dacă nu au fost programate limitele de cursă ale motorului.

Se apasă butonul "SUS" al telecomenzii 1 secundă, pentru verificarea sensului de rotație. În cazul în care ruloul coboară, trebuie schimbat sensul de rotație.

Sensul de rotație se schimbă ținând apăstate simultan, butoanele "SUS" și "JOS" ale telecomenzii, până când motorul reacționează cu o mișcare sus-jos:



4.3. Programarea capetelor de cursă:

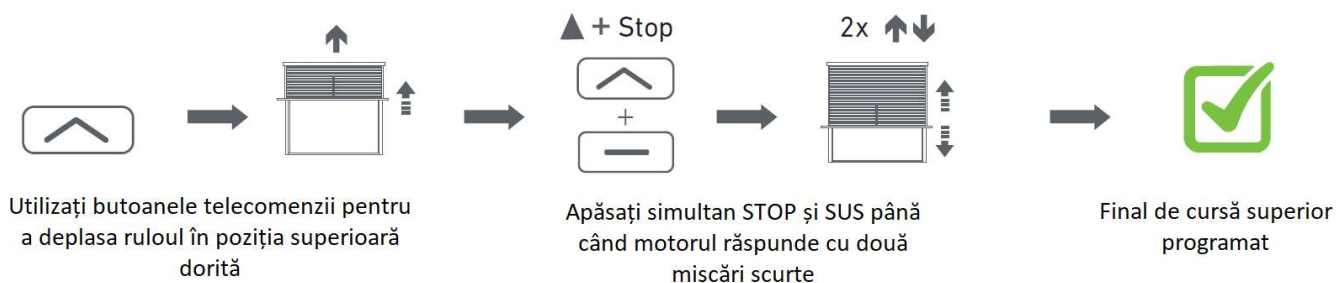
Notă: Programarea trebuie executată în intervale maxime de 10 secunde între apăsările de buton ale telecomenzii. Motorul cu acumulatorul descărcat semnalează descărcarea prin 5 sunete intermitente. În acest caz, motorul trebuie încărcat înainte de executarea programării.

În timpul programării capetelor de cursă, motorul funcționează prin impulsuri (mișcări scurte, “pas cu pas”). Pentru mișcare continuă, trebuie apăsat butonul pentru direcția în care se dorește deplasarea pentru minim 3 secunde (ATENȚIE! Pentru oprire trebuie apăsat butonul STOP al telecomenzii).

4.3.1. Programarea capătului de cursă- deschis (sus):

Se acționează ruloul în poziția deschis dorită, cu ajutorul butoanelor “SUS” sau “JOS” ale telecomenzii.

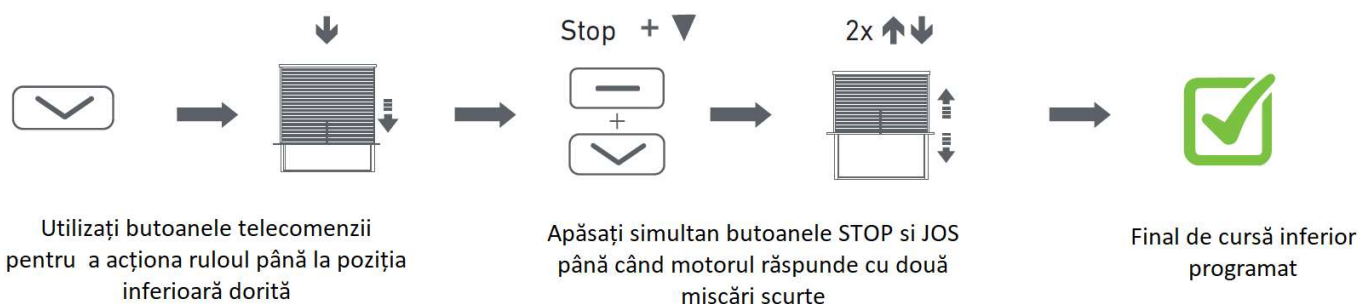
În această poziție, se apasă simultan butoanele “STOP” și “SUS” până când motorul reacționează cu două mișcări scurte sus-jos:



4.3.2. Programarea căpatului de cursă- închis (jos):

Se acționează ruloul în poziția închis dorită, cu ajutorul butoanelor “SUS” sau “JOS” ale telecomenzii.

În această poziție, se apasă simultan butoanele “STOP” și “JOS” până când motorul reacționează cu două mișcări scurte sus-jos:



Programarea motorului s-a încheiat, motorul este gata de utilizare.

Dacă nu sunteți mulțumiți de rezultatul programării, modificați limitele de cursă sau reseați motorul și reluați pașii de programare.

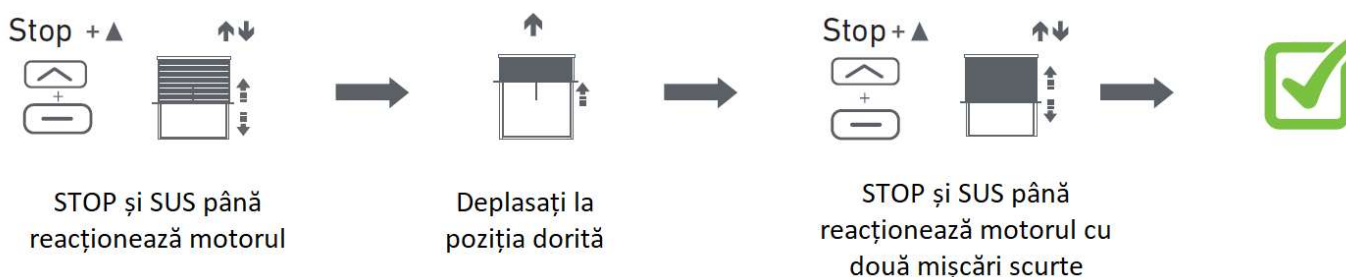
4.3.3. Modificarea capetelor (limitelor) de cursă:

Nota: Nu este necesar să modificați ambele capete de cursă, este posibil să modificați doar unul.

Atenție! Nu este posibil să modificați ambele capete de cursă în același timp! Pentru a începe o nouă modificare, va fi necesar să o terminați pe cea curentă.

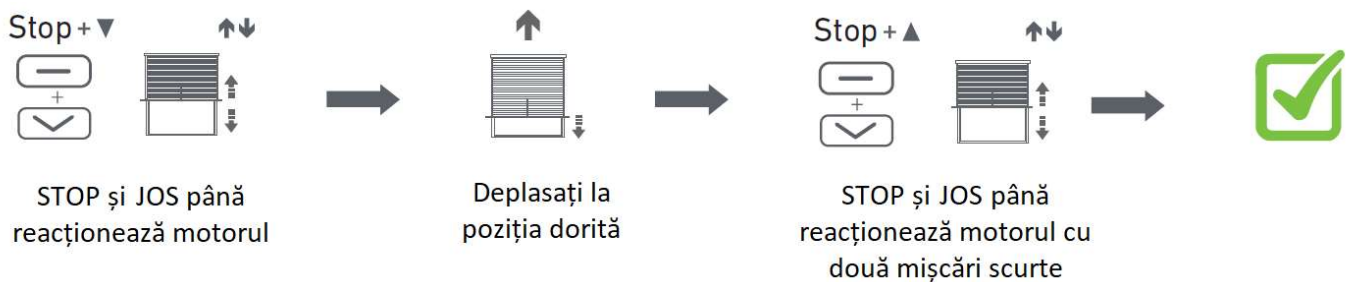
4.3.3.1. Modificarea capătului de cursă – deschis (sus):

Apăsați simultan **“STOP”** și **“SUS”**, până când motorul reacționează în acest fel activați programarea capătului de cursă. Modificați poziția căpatului de cursă. Memorați modificarea apăsând simultan **“STOP”** și **“SUS”**. Motorul reacționează cu două mișcări scurte.



4.3.3.2. Modificarea capătului de cursă –închis (jos):

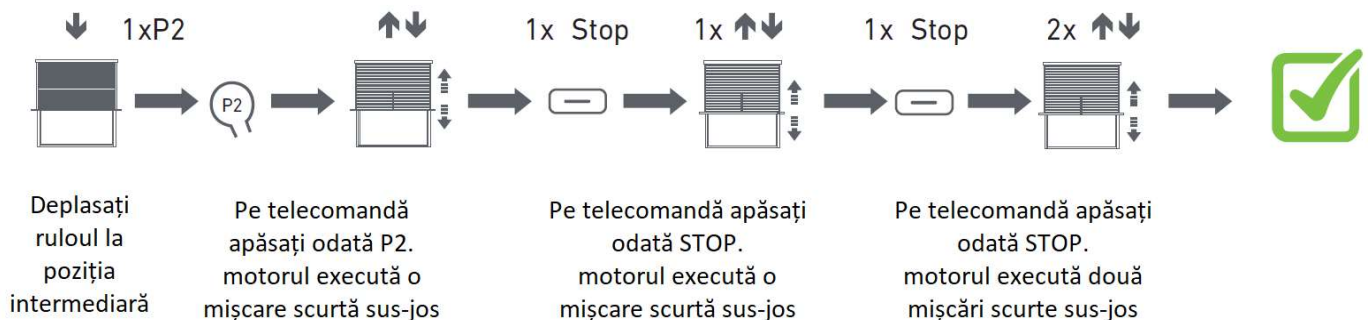
Apăsați simultan “STOP” și “JOS”, până când motorul reacționează în acest fel activați programarea capătului de cursă. Modificați poziția căpatului de cursă. Memorați modificarea apăsând simultan “STOP” și “JOS”. Motorul reacționează cu două mișcări scurte.



Notă: dacă procedurile de modificare ale limitelor de cursă nu funcționează, trebuie resetat motorul și reluați pașii de programare.

4.3.4. Punct de oprire intermediar:

Motorul permite programarea unei poziții intermediare între capetele de cursă programate, folosind tastele telecomenzii: P2; STOP; STOP



Notă: Pentru a programa oprirea intermediară trebuie să fie programate în prealabil capetele de cursă.

Atenție! : Pentru a modifica oprirea intermediară, va fi necesar să o ștergeți pe cea curentă și apoi să programați o altă oprire intermediară!

Procedura de ștergere a punctului de oprire intermediar este identică procedurii de programare a acestuia.

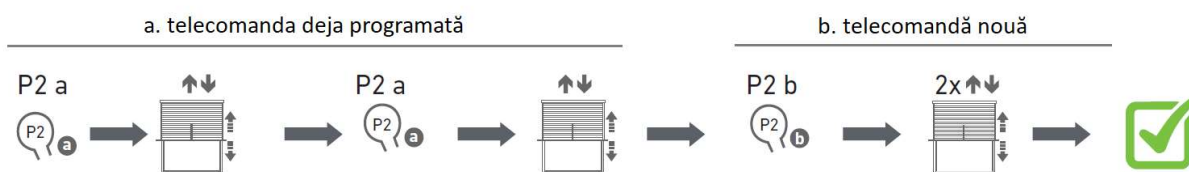
Pentru a acționa ruloul în poziția intermediară favorită, se menține apăsat 3 secunde butonul STOP al telecomenzii.

5. Copierea telecomenzilor:

5.1. Cu telecomanda deja programată

Pentru copierea unei telecomenzi, este nevoie de telecomanda motorului care are capetele de cursă programate și de o telecomandă nouă.

Pe telecomanda deja programată, apăsați **"P2"** 1 secundă și iar **"P2"** 1 secundă (motorul reacționează după fiecare apăsare cu o mișcare scurtă), pe telecomanda nouă, apăsați **"P2"** 1 secundă (motorul răspunde cu două mișcări scurte și trei semnale acustice semnalizând programarea noii telecomenzi).



5.2. Cu ajutorul motorului:

În cazul în care telecomanda motorului a fost pierdută sau a fost deteriorată, o telecomandă nouă poate fi programată direct, cu ajutorul motorului. Se apasă pe motor butonul P1 până când motorul execută o mișcare scurtă sus-jos. Pe telecomanda nouă, se apasă butonul STOP până când motorul confirmă programarea cu două mișcări scurte.



6. Resetarea motorului (setări de fabrică):

Notă: Efectuarea acestui pas va elimina telecomenzile programate, va șterge direcția de rotație, cât și capetele de cursă.

Resetarea motorului se face apăsând butonul P1 al motorului aproximativ 14 secunde, până când motorul reacționează de patru ori. Aceste mișcări confirmă resetarea. Pentru programare, se folosesc pașii descriși anterior.



7. Funcționare motor “pas cu pas”:

Permite un mod de funcționare al motorului în mod pas cu pas sau continuu, funcție de durata de acționare a butoanelor telecomenzii.

Butonul pentru direcția de rotație („SUS” sau „JOS”) trebuie ținut apăsat timp de 2 secunde pentru ca motorul să funcționeze în mod continuu, oferind motorului un nivel suplimentar de protecție împotriva acțiunilor neintenționate.

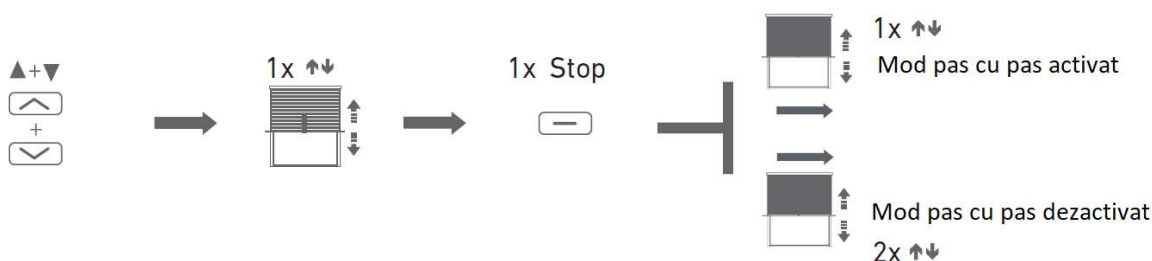
Orice acționare a butoanelor, sub 2 secunde, produce mișcări scurte ale motorului (pas cu pas) în direcția indicată de butonul apăsat al telecomenzii.

7.1 Activarea funcției “pas cu pas”:

Folosiți butoanele telecomenzii: SUS și JOS simultan, motorul răspunde cu o mișcare scurtă, se apasă apoi butonul STOP. **Motorul confirmă activarea funcției cu o mișcare scurtă**

7.2 Dezactivarea funcției “pas cu pas”:

Folosiți butoanele telecomenzii: SUS și JOS simultan, motorul răspunde cu o mișcare scurtă, se apasă apoi butonul STOP. **Motorul confirmă dezactivarea funcției cu două mișcări scurte.**



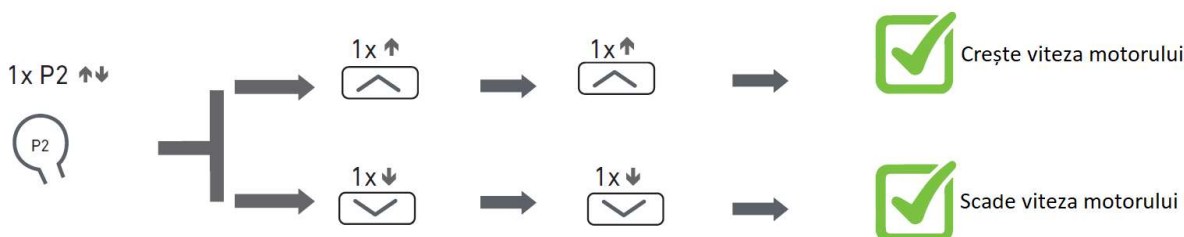
8 Schimbarea vitezei de rotație (numai pentru S35/13Nm):

Motorul este setat implicit la turație medie iar oprirea lentă este activată.

Pentru 13Nm, motorul poate opera cu 3 viteze de rotație: 7rpm - 10rpm - 13rpm.

Pentru a dezactiva oprirea lentă, motorul trebuie să fie mai întâi setat la cea mai mică turație și apoi, trebuie să reduceți viteza încă o dată. Aceasta dezactivează oprirea lentă.

Pentru a reactiva oprirea lentă, motorul trebuie să fie setat la viteza maximă și apoi trebuie să măriți viteza încă o dată. Oprirea lentă este apoi activată.



9 Alte funcții ale butonului P1 al motorului:

9.1 Buton de control



Apăsând repetat P1, ruloul urcă, se oprește sau coboară

9.2 Dezactivare receptor radio

Apăsând continuu P1 aproximativ 6 secunde, motorul reacționează. A doua mișcare scurtă, semnalizează dezactivarea receptorului radio. Pentru activarea receptorului, apăsați scurt P1



9.3 Schimbarea sensului de rotație al motorului

Apăsând continuu P1 aproximativ 10 secunde, motorul reacționează. A treia mișcare scurtă, semnalizează schimbarea sensului de rotație.



9.4 Resetare motor

Apăsând continuu P1 aproximativ 14 secunde, motorul reacționează. A patra mișcare scurtă, semnalizează resetarea motorului.



GAVIOTA SIMBAC EASTERN EUROPE
Autostrada Bucuresti-Pitesti, Km. 23
087015 Bolintin Deal (Giurgiu) ROMANIA

<https://gaviotasimbac.ro/>