

## **Instalación MOTORES GS y GSM • Instalación MOTORES GS y GSM** **Instalación MOTORES GS y GSM • Instalación MOTORES GS y GSM** **Instalación MOTORES GS y GSM**

**Series • Series • Series • Series • Series**  
**35-45-55**



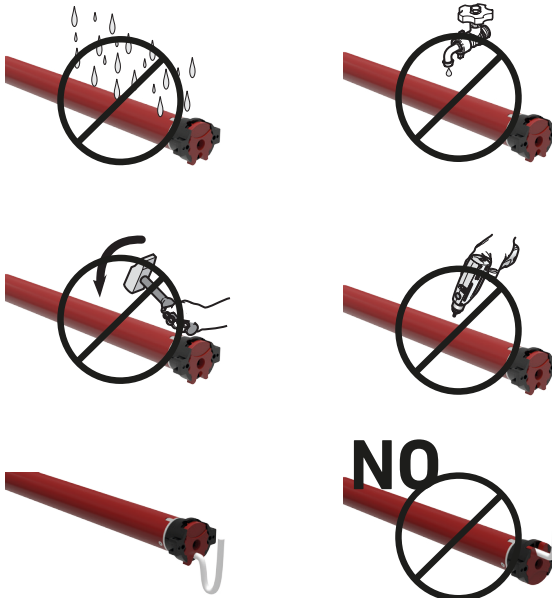
- E** Antes de la instalación lean detenidamente las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de las presentes instrucciones anula la responsabilidad y garantía del fabricante.
- GB** Antes de la instalación lean detenidamente las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de las presentes instrucciones anula la responsabilidad y garantía del fabricante.
- F** Antes de la instalación lean detenidamente las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de las presentes instrucciones anula la responsabilidad y garantía del fabricante.
- I** Antes de la instalación lean detenidamente las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de las presentes instrucciones anula la responsabilidad y garantía del fabricante.
- P** Antes de la instalación lean detenidamente las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de las presentes instrucciones anula la responsabilidad y garantía del fabricante.

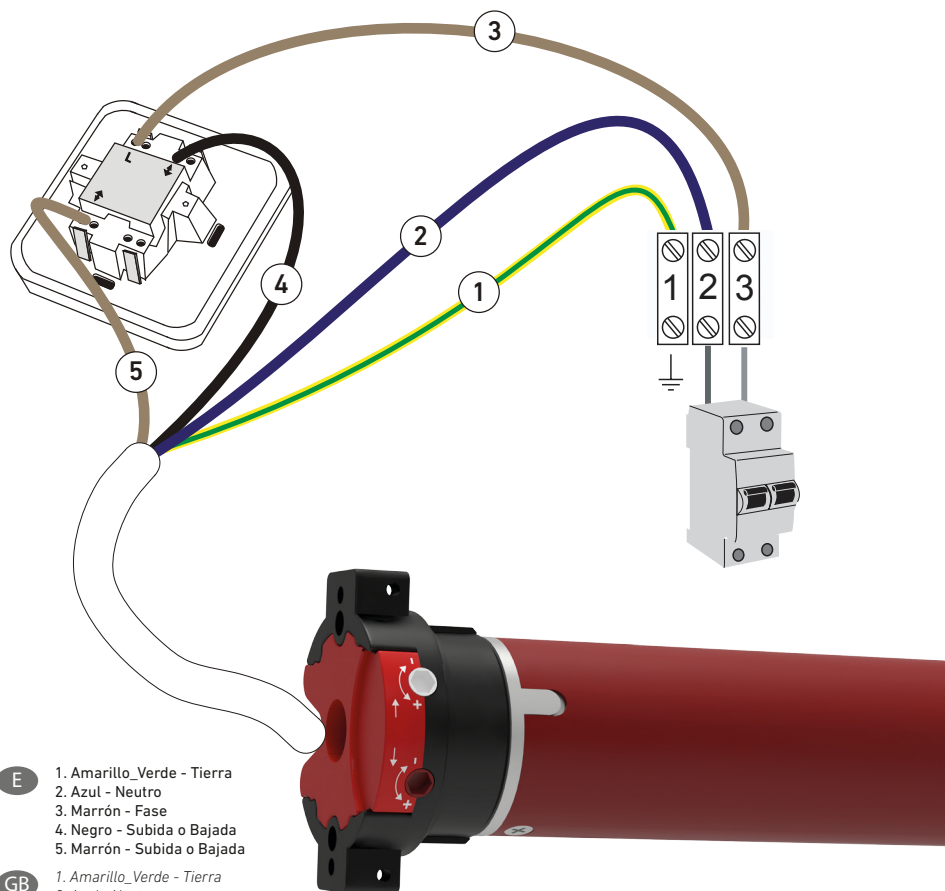
**gaviota**  
stores et volets roulants intelligents

- E** Los motores de la línea **GS** y **GSM**, están equipados con un final de carrera mecánico. Están diseñados para sistemas de enrollado como toldos y persianas con regulación manual de los puntos de parada. Después de la instalación y conexión a la red eléctrica, es necesario regular los puntos de parada.
- GB** Los motores de la línea **GS** y **GSM**, están equipados con un final de carrera mecánico. Están diseñados para sistemas de enrollado como toldos y persianas con regulación manual de los puntos de parada. Después de la instalación y conexión a la red eléctrica, es necesario regular los puntos de parada.
- F** Los motores de la línea **GS** y **GSM**, están equipados con un final de carrera mecánico. Están diseñados para sistemas de enrollado como toldos y persianas con regulación manual de los puntos de parada. Después de la instalación y conexión a la red eléctrica, es necesario regular los puntos de parada.
- I** Los motores de la línea **GS** y **GSM**, están equipados con un final de carrera mecánico. Están diseñados para sistemas de enrollado como toldos y persianas con regulación manual de los puntos de parada. Después de la instalación y conexión a la red eléctrica, es necesario regular los puntos de parada.
- P** Los motores de la línea **GS** y **GSM**, están equipados con un final de carrera mecánico. Están diseñados para sistemas de enrollado como toldos y persianas con regulación manual de los puntos de parada. Después de la instalación y conexión a la red eléctrica, es necesario regular los puntos de parada.



**Atención • Atención • Atención • Atención • Atención**





- E**
1. Amarillo\_Verde - Tierra
  2. Azul - Neutro
  3. Marrón - Fase
  4. Negro - Subida o Bajada
  5. Marrón - Subida o Bajada

- GB**
1. Amarillo\_Verde - Tierra
  2. Azul - Neutro
  3. Marrón - Fase
  4. Negro - Subida o Bajada
  5. Marrón - Subida o Bajada

- F**
1. Amarillo\_Verde - Tierra
  2. Azul - Neutro
  3. Marrón - Fase
  4. Negro - Subida o Bajada
  5. Marrón - Subida o Bajada

- I**
1. Amarillo\_Verde - Tierra
  2. Azul - Neutro
  3. Marrón - Fase
  4. Negro - Subida o Bajada
  5. Marrón - Subida o Bajada

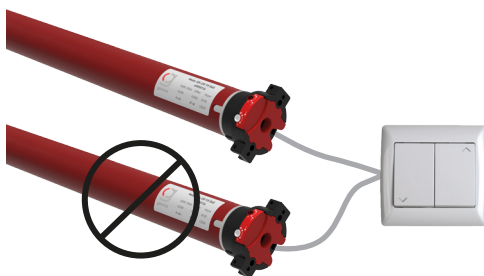
- P**
1. Amarillo\_Verde - Tierra
  2. Azul - Neutro
  3. Marrón - Fase
  4. Negro - Subida o Bajada
  5. Marrón - Subida o Bajada

**Conexión del motor.**  
 Conexión del motor.  
 Conexión del motor.  
 Conexión del motor.  
 Conexión del motor.



## Atención • Atención • Atención • Atención • Atención

- E** Bajo ningún concepto conectaremos dos motores mecánicos en paralelo a un solo pulsador.
- GB** Bajo ningún concepto conectaremos dos motores mecánicos en paralelo a un solo pulsador.
- F** Bajo ningún concepto conectaremos dos motores mecánicos en paralelo a un solo pulsador.
- I** Bajo ningún concepto conectaremos dos motores mecánicos en paralelo a un solo pulsador.
- P** Bajo ningún concepto conectaremos dos motores mecánicos en paralelo a un solo pulsador.

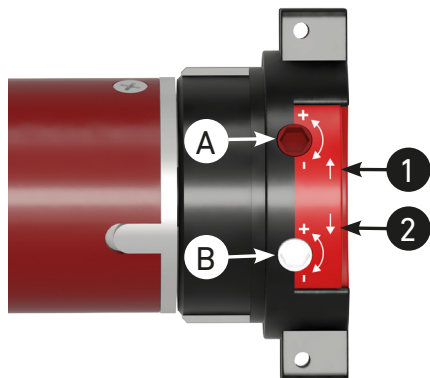


- E** Bajo ningún concepto conectaremos dos pulsadores en paralelo a un solo motor mecánico.
- GB** Bajo ningún concepto conectaremos dos pulsadores en paralelo a un solo motor mecánico.
- F** Bajo ningún concepto conectaremos dos pulsadores en paralelo a un solo motor mecánico.
- I** Bajo ningún concepto conectaremos dos pulsadores en paralelo a un solo motor mecánico.
- P** Bajo ningún concepto conectaremos dos pulsadores en paralelo a un solo motor mecánico.



- E** Bajo ningún concepto utilizaremos pulsadores donde se pueda activar la subida y bajada simultáneamente. Se debe utilizar inversor pulsador o inversor interruptor.
- GB** Bajo ningún concepto utilizaremos pulsadores donde se pueda activar la subida y bajada simultáneamente. Se debe utilizar inversor pulsador o inversor interruptor.
- F** Bajo ningún concepto utilizaremos pulsadores donde se pueda activar la subida y bajada simultáneamente. Se debe utilizar inversor pulsador o inversor interruptor.
- I** Bajo ningún concepto utilizaremos pulsadores donde se pueda activar la subida y bajada simultáneamente. Se debe utilizar inversor pulsador o inversor interruptor.
- P** Bajo ningún concepto utilizaremos pulsadores donde se pueda activar la subida y bajada simultáneamente. Se debe utilizar inversor pulsador o inversor interruptor.





- E**
- Las flechas "1" y "2", indican los dos sentidos de rotación del tubo de enrollado.
  - Al sentido de rotación "1", le corresponde el tornillo de regulación "A".
  - Al sentido de rotación "2", le corresponde el tornillo de regulación "B".
  - Si se gira el tornillo de regulación hacia el signo "+", el motor/tubo de enrollado, puede realizar un número mayor de rotaciones; si se gira el tornillo de regulación hacia el signo "-", disminuye el número de rotaciones.

- GB**
- Las flechas "1" y "2", indican los dos sentidos de rotación del tubo de enrollado.
  - Al sentido de rotación "1", le corresponde el tornillo de regulación "A".
  - Al sentido de rotación "2", le corresponde el tornillo de regulación "B".
  - Si se gira el tornillo de regulación hacia el signo "+", el motor/tubo de enrollado, puede realizar un número mayor de rotaciones; si se gira el tornillo de regulación hacia el signo "-", disminuye el número de rotaciones.

- F**
- Las flechas "1" y "2", indican los dos sentidos de rotación del tubo de enrollado.
  - Al sentido de rotación "1", le corresponde el tornillo de regulación "A".
  - Al sentido de rotación "2", le corresponde el tornillo de regulación "B".
  - Si se gira el tornillo de regulación hacia el signo "+", el motor/tubo de enrollado, puede realizar un número mayor de rotaciones; si se gira el tornillo de regulación hacia el signo "-", disminuye el número de rotaciones.

- I**
- Las flechas "1" y "2", indican los dos sentidos de rotación del tubo de enrollado.
  - Al sentido de rotación "1", le corresponde el tornillo de regulación "A".
  - Al sentido de rotación "2", le corresponde el tornillo de regulación "B".
  - Si se gira el tornillo de regulación hacia el signo "+", el motor/tubo de enrollado, puede realizar un número mayor de rotaciones; si se gira el tornillo de regulación hacia el signo "-", disminuye el número de rotaciones.

- P**
- Las flechas "1" y "2", indican los dos sentidos de rotación del tubo de enrollado.
  - Al sentido de rotación "1", le corresponde el tornillo de regulación "A".
  - Al sentido de rotación "2", le corresponde el tornillo de regulación "B".
  - Si se gira el tornillo de regulación hacia el signo "+", el motor/tubo de enrollado, puede realizar un número mayor de rotaciones; si se gira el tornillo de regulación hacia el signo "-", disminuye el número de rotaciones.

**gaviota**  
tende e tapparelle intelligenti



**GAVIOTA SIMBAC, S.L.**

Autovía de Alicante A-31, Km.196

03630 Sax (Alicante) - España / Spain

Tel. +34 965 474 200•Fax +34 965 475 680

International Dept.: +34 966 968 276•Fax +34 966 968 075

motores@gaviotasimbac.com - export@gaviotasimbac.com

www.gaviotasimbac.com